

Pregled PZI

Pregledal: **Aleš Bone el teh.**

Vrsta načrta: **3 NAČRT ELEKTROTEHNIKE**

Investitor: **Občina Ajdovščina**
Cesta 5. maja 6A
5270 Ajdovščina

Objekt: **PZI Ureditev površin za kolesarje in pešce ob glavni cesti v mestu Ajdovščina**

Projektant: **PROJEKT D.D., Kidričeva ulica 9a, 5000 Nova Gorica**

Odg. projektant: **DEAN BOŽIČ uni.dipl.inž.el ., IZS E-2040**

Sš. projekta **14382-3**

Št. načrta: **14382-3_4/1**

Datum: **Junij 2018, spr nov. 2018**

Ugotovitve:

Tekstualni del:

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati: Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z gradnjo objektov [Uradni list Republike Slovenije št.36/2018] – Uskladiti

Projektno dokumentacijo se je pripravilo skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/08 in 61/17 – GZ), in sicer iz razloga ker so bile pogodbe za izdelavo PZI sklenjene pred uveljavitvijo Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z gradnjo objektov [Uradni list Republike Slovenije št.36/2018]

Predpise in zakone, ki ne veljajo več je potrebno izločiti iz navedb. Upoštevati je treba Gradbeni zakon, Zakon o javnih cestah ZJC, Zakon o varnosti cestnega prometa ZVCP, Pravilnik o projektiranju cest, SIST EN 13201-1, upošteva PDLP ter Tehnično specifikacijo za ceste ISBN 864350355x – Uskladiti

Tehnično poročilo se je dopolnilo

Tehnično poročilo omenja tehnični pregled. Uskladiti.

Zapis je bil izbrisan.

V tekstu je opisano napajanje s kablom NYY-J 4x 16 mm², v popisu del pa je kabel NAYY-J 4x16 - Uskladiti

Načrt se uskladilo. Za napajanje veje javne razsvetljave se uporabi kabel NAYY-J 4x16+2,5mm²

Tehnično poročilo navaja prižigališče »Pri starem mlinu« Prižigališče se prikaže v situaciji. Ni nujno potrebno, da se za priklop uporabi nov kabel. Če je kabel nov, kako je s prehodnostjo obstoječih cevi, (demontaža obstoječega kabla) Dodati postavko v popisu.

Zakaj se zemeljski JR vod naveže na prostozračni JR vod ?

Zaradi pomanjkljivosti GN se prižigališča in dovoda iz njega do obravnavanega območja ne prikazuje. Ocenjene dolžine kabla so zajete v popisih. Kabel se do obravnavanega območja skladno z navodili upravljalca JR položi v obstoječo kabelsko kanalizacijo.

Obstoječe napajanje javne razsvetljave je izvedeno prostozračno. Predvidi se ukinitve obstoječe javne razsvetljave ter izvedbo nove, katera bo napajana zemeljsko. Za napajanje razsvetljave se izvede iz prižigališča novo vejo, katera se tako kot obstoječi prostozračni vod zaključi na obstoječem drogu v križišču Vipavske in Idrijske ceste. Pred polžitvijo kabla se preveri prehodnost kabelske kanalizacije.

Kabli delno ostanejo ali se jih v celoti zamenja ?. V popisu je 430 m kabla. Ni predvidene demontaže obstoječega kabla. Pojasniti v risbah, popisu in tekstu

Napajanje obravnavane razsvetljave se uredi na novo. Dopolnilo se je se je tehnično poročilo in popis.

Manjkajo izračuni električnih veličin, po posamezni veji.

Predmet projekta je prestavitev in zamenjava dotrajanih svetilk, ki zapadejo v površine pločnika ter zamenjave virov, upošteva je novonastale prometno tehnične situacije. Pri tem se ne povečujejo ne dolžine sistema javne razsvetljave in prav tako ne moči, saj se te zaradi uporabe LED virov bistveno zmanjšujejo. Zaradi vsega navedenega se dimenzioniranja električnih veličin ni izvedlo saj se razmere glede na obstoječe stanje izboljšujejo.

Vetrovna cona je C (ne III)

Poimenovanje vetrovnih con je skladno s veljavnim standardom SIST EN 1991-1-4; 2005 A101;2008 (sl)

Drogovi javne razsvetljave morajo ustrezati standardu EN 12767.

Vsi drogovi se nahajajo znotraj naselja in za predvidenim peš hodnikom oziroma robnikom zato ni potrebe po instalaciji pasivno varnih drogov.

POPIS DEL

Manjkajo meritve obstoječih kablov in ozemljitev – popis se je dopolnilo

Skromen popis za priklop zemeljskega na prostozračni vod. Posledično bodo uporabljeni manj ali neustrezni materiali. - popis je bil dopolnjen z razčlenjeno postavko

Kandelabri ne ustrezajo standardu EN 12767. - pasivno varni drogovi na obravnavanem odseku niso predvideni

Dodati postavko nadzor upravljalca državne ceste (DRSI). - obravnavana cesta je občinska

Preveriti dolžino ozemljitvenega valjanca. - Preverjeno

Preveriti dolžine napajalnih kablov in upoštevati dolžino zaradi odmika iz trase in priklopa.

- Preverjeno

RISBE

Risbe (situacije) so manj pregledne. V barvi naj se natisne izključno električna oprema. Robovi ceste, pločnikov in kolesarske steze naj bodo v črni barvi, vse ostalo pa sivine.

Prikaze se je uskladilo s pripombo.

Loči se risba za zemeljska dela (kanalizacijo, jaške in temelje svetilk), ter risba za električna dela (s kabli in svetilkami).

Menimo da prikazov ni potrebno ločevati saj je trasa novega napajalnega voda enaka trasi predvidene kabelske kanalizacije. Potek kabla je dodatno razviden tudi iz sheme JR.

Dostaviti samostojno risbo na kateri je prikazana demontaža svetilk in kablov, z opisi.

Na situacijo obstoječega stanja so dodane zaščite vodov ter ukinitve svetilk.

Jaški fi 60 so primerni za uvod kabla namenjenega priklopu kandelabra, če je jašek namenjen spajanju kablov je premajhen za manipulacijo. Ti jaški naj bodo min fi 80cm.

Vsi jaški so dimenzij fi0,6m. Kabelskih spojk ni predvidenih

Detajl kandelabra mora ustrezati standardu EN 12767. Temelj se prilagodi temu kandelabru.

Pasivno varni drogovni na obravnavanem odseku niso predvideni

Solkan 1.7.2020

Zapisal

Aleš Bone

Odgovore pripravil:

Miha Koder